

# ビジョン主導型の計画策定に向けて

## ～Vision-Led Transport Planning～

2026年  
**8/27**  
(木)

都市や地域の移動を支える交通政策は、いま「将来需要を予測して供給する」発想から、「どのような社会を実現したいのか」を起点に設計する発想へと転換しつつあります。気候変動、人口構造の変化、技術革新などにより将来の不確実性が高まるなか、過去の延長線上にある予測だけでは、持続可能で包摂的なモビリティの実現は困難です。本シンポジウムでは、望ましい都市・地域の姿から逆算して交通政策やインフラ整備、土地利用、デジタル技術の活用を進める「ビジョン主導型交通計画」をテーマに、その実現に向けた課題と展望を議論します。

お申し込みは  
こちらの  
フォームより



会場参加用  
申込みフォーム

<https://forms.gle/bEDyuDB4hSpBSVK47>



オンライン視聴  
申込みフォーム

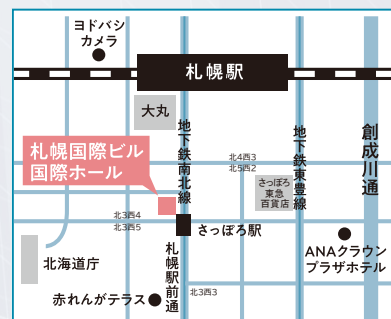
<https://x.gd/59rwC>

時 間 | 14:30～17:00 開場 14:00

場 所 | 国際ホール(札幌国際ビル 8階)  
札幌市中央区北4条西4丁目1番地  
Zoom配信あり 日英同時(逐次)通訳

参加費 | 無料 定 員 | 70名

主 催 | 一般社団法人 北海道開発技術センター(dec)  
SIP第3期「スマートモビリティプラットフォームの構築」筑波大学谷口綾子コンソーシアム



### プログラム

14:30～ 開会挨拶

石田 東生 氏 (筑波大学 名誉教授 / SIP第3期スマートモビリティプラットフォームの構築 プログラムディレクター)

14:40～ 基調講演

“Vision-Led Transport Planning”

～ビジョン主導型の交通計画～

フィリップ クリスト 氏

(International Advisory Boardメンバー)

兼 OECD国際交通フォーラム イノベーション・フォーサイト担当 シニア・アドバイザー)

15:40～ 休憩

15:50～ 話題提供

「交通政策が変わる 札幌の未来」

松本 一城 氏 (札幌市 まちづくり政策局 総合交通計画部 部長)

16:30～ 会場との意見交換

17:00 閉会